

*1) zu Frage 1.02

Erläuterungsbericht der DB vom 30.11.2018 Ordner0/24 Unterlage 13.1, S.4a von 38

„Für den Zeitraum der Totalsperrung des Bestandstunnel Flughafen im Bereich Station 3. Gleis wird im Bereich östlich der Station Echterdingen ist die bauzeitliche Verkehrsanbindung des Flughafen-Areals, sowie von Filderstadt über ein Interims-Betriebskonzept zu regeln. Für dieses Konzept wurde durch das Verkehrswissenschaftliche Institut Stuttgart (VWI) eine Untersuchung durchgeführt.“

Ziel war es, die möglichen Szenarien für die Ersatzkonzepte zu prüfen. Im Ergebnis können die Verkehre über die bis dorthin in Betrieb genommenen U6 und U17, sowie verstärkte, bzw. zusätzliche Busverbindungen abgewickelt werden. Für den Fall, dass die Projekte der SSB (U6 und U17) nicht bis dorthin in Betrieb sind, wird im Bereich östlich der Station Echterdingen zwischen km 23,6+75 und 23,8+85 auf dem nördlichen Gleis ein bauzeitlicher Behelfsbahnsteig einschließlich der erforderlichen Übergänge zur Rampe und Treppe sowie zum zu erweiternden Bussteig an der Flughafenrandstraße als alternatives Konzept (optional) errichtet. Die Rampe, Treppe und jeweils 25m des Behelfsbahnsteiges werden überdacht ausgebildet. In diesem Zusammenhang ist es weiterhin notwendig, alle

Seite 4a von 38

Stuttgart 21 - PFA 1.3b

Unterlage 13.1: Erläuterungsbericht Bauzustände und Baulogistik

M:\17182\3-CAD\4-PF\PÄV-1_3-b-PÄVA-13-Baulogistik\UL-13-1-Erläuterungsbericht_Baulogistik_PÄV1.docx

Eisenbahntechnischen Anlagen in diesem Bereich anzupassen. Nach Beendigung der Totalsperrung wird der Behelfsbahnsteig und alle in diesem Zusammenhang stehenden Anlagen wieder zurückgebaut und der Ursprungszustand wieder hergestellt.“

*2) S.6a von 38

Als zentrale Baustelleneinrichtungsfäche ist der Parkplatz P9 vorgesehen, der während der gesamten Bauzeit **partiell** aufrechterhalten wird. Die den Bauabschnitten zugeordneten Baustelleneinrichtungsfächen können aufgrund ihrer Größe keine übergeordneten zentralen Funktionen übernehmen.

Die Rohbauzeit des gesamten Tunnels beträgt ca. 5 Jahre.

Während der gesamten Bauzeit ist die Ankunftsebene des Flughafens nur für Taxen, Rettungsdienste und Baustellenverkehr anfahrbar. Der Fluggastverkehr für die Ankunftsebene wird im Bereich des Parkplatzes P5 neu organisiert.

*3) Die ursprüngliche Planung des 3.Gleises (Oktober 2014) sah eine separate Station für das 3.Gleis vor, um die Blockade des S-Bahnhofs zu vermeiden! Diese Planungsänderung führt nun zu den viel längeren Sperrzeiten. Wieso wurde diese Planungsänderung gemacht?

Erhaltung der S-Bahn-Bahnsteige im S-Bahnhof Terminal
Dritte Bahn für den Fernverkehr neben dem Terminalbahnhof
Weiterführung der Fernbahnen zur Hauptstrecke
Vermeidung des Mischverkehrs im S-Bahnhof Terminal
Möglichkeit zur 15 min. Taktverkürzung der S3 nach Filderstadt/ Neuhausen

